



## SALON MOTO LÉGENDE 2018 Quelle édition !

*Les 20 ans du Salon Moto Légende ont tenu toutes leurs promesses  
et nous ont offert une édition exceptionnelle !*

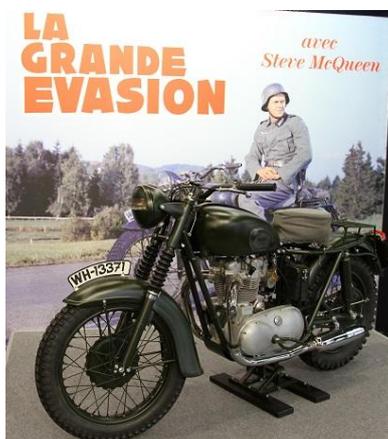
Quel anniversaire ! Pour ses 20 ans le Salon Moto Légende a offert une édition Grand Cru à ses visiteurs venus par dizaines de milliers. Des expositions inédites avec un superbe rassemblement de modèles Triumph jamais sortis d'Angleterre, et un espace consacré aux 40 ans du Honda CBX.

Un pilote de légende était l'invité d'honneur : Giacomo Agostini présent tout le week-end a assuré de nombreuses séances de dédicaces, affichant toujours un large sourire, heureux de participer à la fête.

C'était encore une vente aux enchères de motos de collection organisée par l'étude Osenat avec, sous les projecteurs, la Ducati 996 ayant appartenu à Johnny Hallyday ou encore la Munch Mammot 1200 TTS de 1972, qui a dépassé la barre des 100 000 € !

Des espaces aux couleurs de nombreux constructeurs, Moto Guzzi, Yamaha, Indian, Boss-Hoss ou Midual, un Village de 80 clubs, 250 exposants et une bourse d'échanges couverte... l'immersion était totale dans l'univers des motos de légende. Vivement l'année prochaine !

### Triumph, une exposition inédite !



TR6 650cc de 1962 pilotée par Steve McQueen



Prototype de la Bonneville T 120 de 1958



Thunderbird de record à Montlhéry de 1949



T6 carénage Avon Streamliner de 1955

**Des nouveautés parmi lesquelles :**



Indian la FRT 1200



Indian Chieftain



Triumph Scrambler 1200 XE



Moto Guzzi V85

**Giacomo Agostini, invité d'honneur du Salon Moto Légende :**



**La vente aux enchères Osenat :**





Münch Mammut de 1972



Ducati 996 ex Johnny Halliday

**L'exposition 40ans Honda CBX :**



Etaiement également présents, Royal Enfield, Midual, Boss Hoss, Mondial City, Benelli et Yamaha.

**Du côté des animations :**

La remise de prix de la FFVE :



La FFVE a récompensé cette année le Yamaha XS 1100 Club de France, le Rétro Enduro Club de France et le Club 59.

**Grand Prix Motul - Fondation du Patrimoine :**



Pour la deuxième année consécutive, Clément Brouzes est le lauréat 2018 du Grand-Prix Motul Fondation du Patrimoine avec une très rare BCR (Béchir-Collin-Raynal) de 1932.

## Exposition de la Honda victorieuse du Bol d'Or 1981 :



### Le village des professionnels et la bourse d'échanges :

Avec 300 exposants le Salon Moto Légende confirme qu'il est le plus important espace marchand couvert de Paris.

### Des séances de dédicaces :

De nombreuses séances de dédicaces d'auteurs, dessinateurs et pilotes ont eu lieu durant les jours.

### Partenaires :

Un grand merci à tous nos partenaires qui ont très largement contribué au succès de ce 20<sup>è</sup> anniversaire.

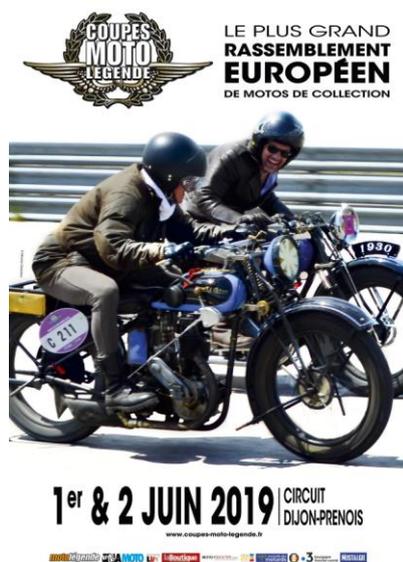
### Journalistes :

Plus de 100 journalistes ont cette année été accrédités.

**En attendant le prochain Salon Moto Légende nous vous donnons rendez-vous les 23 et 24 mars au Paris Vintage Festival (Paris Event Center – Porte de la Villette) et aux Coupes Moto Légende les 1<sup>er</sup> et 2 juin sur le circuit de Dijon Prenois.**



[www.parisvintagefestival.fr](http://www.parisvintagefestival.fr)



[www.coupes-moto-legende.com](http://www.coupes-moto-legende.com)

Contact : Relations presse - 01 60 39 69 78 – [relations.presse@lva.fr](mailto:relations.presse@lva.fr)

## Le Salon Moto Légende est organisé par les Éditions LVA

Éditeur de presse indépendant, les Éditions LVA se positionnent comme le leader de la presse de collection depuis 1976, année de création du titre phare du groupe, *La Vie de l'Auto*. Aujourd'hui, les Éditions LVA détiennent sept titres : quatre magazines, deux hebdomadaires et un bimensuel. Tous sont dédiés à l'univers de la collection (auto, moto, brocante). En parallèle de son activité de presse, les Éditions LVA organisent deux manifestations de référence dans l'univers du deux-roues : les Coupes Moto Légende et le Salon Moto Légende.