

LISTE DES MOTOS EXPOSÉES

N° SEQ	Modèle	Couleur	Cylindrée	Millésime	Moteur	Puissance	Perfs
1	01	Pré-Production	Candy Gold	736	1969	4 cyl	67cv 200km/h
2	33	KO	Candy Ruby Red	736	1969	4 cyl	67cv 190 km/h
3	04	KO	Candy Blue Green	736	1970	4 cyl	67cv 190 km/h
4	09	KO	Candy Gold bandes claires	736	1970	4 cyl	67cv 190 km/h
5	06	K1	Candy Gold	736	1971	L4	67cv 190 km/h
6	28	K1	Candy Valley Green	736	1971	4 cyl	65cv 185km/h
7	30	K1	Candy Ruby Red	738	1971	4 cyl	65cv 185km/h
8	07	K2	Flake Sunrise Orange	736cm3	1972	4cyl	65cv 190 km/h
9	32	K2	Candy Ruby Red	736	1972	4 cyl	65cv 185 km/h
10	31	K2	Custom Silver	736	1972	4 cyl	65cv 185 km/h
11	08	K6	Planet Blue Metallic	736	1977	4 cyl	65cv 185 km/h
12	22	K7	Noire	736	1978	4 cyl	67cv 190 km/h
13	10	A	Verte	736	1976	4 cyl	56cv 150 km/h
14	11	A	Bleue	736	1977	4 cyl	56cv 150 km/h
15	12	P7	Blanche	736	1978	4 cyl	65cv 190 km/h
16	25	F1	Yellow Sulfur	736	1977	4 cyl	185 km/h
17	16	F2	Bleue	736	1978	4 cyl	73cv 190 km/h
18	15	F2	Noire	736	1978	4 cyl	73cv 190 km/h

19	24	CR750	Candy orange	736	1978	4cyl	70cv	190 km/h
20	02	CB750	Crème- cuivre	750	1969	preparé	72/75	plus de 200 km/h
21	26	CR 750	Orange candy	749cc	1970	4 cyl. OHC	85 ch,	240 km/h
22	27	RCB 1000	Rouge	997cc	1978	4 cyl. DOHC	115 ch.	270 km/h

23	03	CB1672	Rouge	1672	1971	2 Moteurs de 836 cc	130 / 140 cv	
24	14	K2	Candy Ruby Red	736		4cyl	65cv	170 km/h
25	29	Japauto 950 SS	Marron	969	1972	4 cyl	85cv	220 km/h

Spécificités

Pré-série - 2 modèles au monde

French Sandcast dans un cadre sandcast de 1969 provisoire

French' sandcast. N° moteur supérieur à 7414.

Diecast. Possède un dépressiomètre installé derrière le cache latéral gauche

Restaurée par Guy BERTIN

Double disque - Pots de K2 - Selle sans marquage

Sticker concessionnaire d'origine sur le réservoir

Modèle US uniquement

100% origine - neuve

Couleur Custom silver pour les US uniquement

Une des dernières K6 vendues en Europe

Très belle machine qui a servi de support photo dans la presse moto

Hondamatic

Hondamatic équipée d'un double disque Béringier

Modèle spécial Police

N° de FO

Ex JJ Moreau - Pot adaptable

Entièrement restaurée. Rare pot d'origine

CR de route sur base F1

Réplique de la moto qui a
gagné le Bol d'Or en 1969

Réplique d'une moto d'usine
ayant couru à Daytona en
1970 et victorieuse à Rouen
en 1971

Championne d'Europe
d'Endurance 1976
(reconstruction partielle),

Deux moteurs , unique !

K2 transformée en Chopper
avec shifter

Bloc-cylindres réalésé à 969cc.
A appartenu à Roger Ruiz