

DOSSIER DE PRESSE

22^e ÉDITION

SALON MOTO LEGENDE

CLASSIC - NEO-RETRO - CAFE-RACER - CYCLO - CUSTOM - SPORTIVE



du 22 au 24
novembre 2019

PARC FLORAL
DE PARIS
CHÂTEAU
DE VINCENNES

50
ANS
HONDA
CB750

  - WWW.SALON-MOTO-LEGENDE.FR

© Photo Christiane Boquet





Le Salon Moto Légende 2019, plein phare sur les MOTOS DE CARACTÈRE

Cette année, nous avons décidé de mettre la passion des hommes sous les feux des projecteurs.

Ce n'est pas un, mais deux clubs qui vont créer l'événement autour de deux stars du monde du deux-roues : la Honda CB750 et la... Mobylette !

Lors de cette édition, nous fêterons le 50^e anniversaire de la Honda CB750, la moto emblématique de l'ère moderne, la moto du XX^e siècle, La Quatre-Pattes : une grande exposition lui sera consacrée, en association avec le CB750 Club qui côtoiera pour l'occasion le Bol d'Or Club de France qui honorera les 40 ans de la Honda Bol d'Or.

Mais le Salon Moto Légende, c'est aussi le cyclo : comment passer à côté des 70 ans de l'une des plus célèbres productions nationales, la Mobylette ! Celle-ci sera au centre d'une galerie de l'Évolution présentée par le Motobécane Club de France.

Le Salon Moto Légende, c'est encore des espaces aux couleurs des constructeurs, Yamaha, Indian, Boss-Hoss, Midual, Triumph, Suzuki, Honda... et Benelli qui représente à elle seule un patrimoine, des émotions, d'innombrables victoires en compétitions, de l'innovation depuis 100 ans ! Et comme toujours, les amateurs et passionnés retrouveront un Village de 80 clubs, leurs stands d'exposants, leurs clubs motos, une bourse d'échanges couverte et de nombreuses animations. Bref, vous y trouverez tous les services vous permettant de vous assurer, de vous équiper, d'acheter et de restaurer vos motos.

Alors, prêt pour une immersion totale et passionnante dans l'univers de la moto passion ?

L'équipe du Salon Moto Légende



L'EXPOSITION HONDA CB750

Les modèles exposés 2

DES CONSTRUCTEURS FIDÈLES

Toute l'actu des constructeurs, les nouveautés 2019 / 2020 4

LES ACCESSOIRISTES 6

LES ANIMATIONS..... 7

L'exposition Mobylette 8

Expositions et autres festivités 8

Dédicaces d'ouvrages 10

LE STAND DES ÉDITIONS LVA

La Boutique du Collectionneur, les Coupes Moto Légende, le Paris Vintage Festival et le Club 11

NOS PARTENAIRES 12

INFORMATIONS UTILES

Plan d'accès 13

En résumé 14

Plan du salon 15

Liste des exposants 16

SERVICE DE PRESSE

Sabrina RAMESSUR - Port. 06 49 41 87 49 - **Tél.** 01 60 39 69 78 - **E-mail :** relations.presse@lva.fr
Les visuels sont disponibles sur clé USB ou téléchargeables sur le site www.salon-moto-legende.fr

L'EXPOSITION HONDA CB750



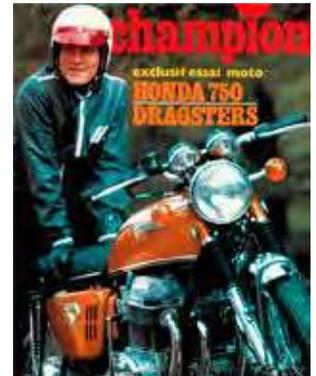
CB750 club

La grande exposition sera dédiée à la Honda CB750 avec la présence de tous les modèles commercialisés en France entre 1969 et 1979, mais aussi des motos jamais importées, des exemplaires transformés et des versions racing. Et, en exclusivité pour le Salon Moto Légende, la CB750 de pré-production présentée en mars 1969 au Pré-Catelan dans le Bois de Boulogne sera de retour en France pour la première fois depuis... 50 ans ! Une exposition organisée grâce au formidable travail du CB750 Club.

PARMI LES MOTOS EXPOSÉES

HONDA CB750 Pré-production - 1969

En exclusivité pour le Salon Moto Légende, la CB750 de pré-production présentée en mars 1969 au Pré-Catelan dans le Bois de Boulogne sera de retour en France pour la première fois depuis... 50 ans ! Un des deux exemplaires connus encore existant au monde sur les quatre fabriqués à la main au Japon fin 1968. Connue en Angleterre sous le nom de « Brighton Bike », c'est le dernier modèle de pré-production précédant la première CB750 commercialisée aux USA en juin 69. Elle fait partie d'une collection privée en Angleterre.



K0 - 3 couleurs d'origines : Candy Red - Candy Blue - Candy Gold



HONDA CB750 K0 Sandcast - Candy Ruby Red - 1969

Carters moteur moulés au sable ou « sandcast ». Le moteur fait parti de la série des « French sandcast », produite à 53 000 exemplaires et vendues à 1 793 exemplaires entre 1969 et 1970 en France. Cette moto appartient à la collection privée Piani.

HONDA CB750 K0 Sandcast Candy Blue Green – 1970

Cette moto fait partie de la collection privée de Bernard Giffo.



HONDA CB750 K0 - Candy Gold - 1970

Découvrez cette moto d'origine américaine d'une couleur personnalisée Candy Gold avec des bandes claires. Les Carters moteur sont moulés sous pression ou « diecast ». Le dépressiomètre est installé en permanence derrière le cache latéral gauche pour régler la carburation (un accessoire américain d'époque). Cette moto fait partie de la collection privée de Rémi Rousseau.



HONDA CR750 Daytona Replica - 1970

Cette CR750 a été fabriquée avec toutes les pièces du kit Daytona d'époque. Elle a été préparée au début des années 70 par le concessionnaire Werther de Nice. André Kaci a été le seul pilote de cette machine dans plusieurs courses d'endurance. Elle a été entièrement refabriquée par Daniel Mercier, elle fait partie d'une collection privée.

HONDA CB1672 BIMOTEUR - 1971

INSOLITE ! Découvrez cette moto parfaitement roulante, importée des États-Unis fabriquée par les employés de Russ Collins : Terry Vance et Gary Penna qui ont rassemblé deux moteurs de 836 cc dans un cadre sur mesure. Un exemplaire unique dans cette configuration route qui fait partie de la collection privée de Pierre Secondo.



HONDA CB750 P7 Spécial Police - 1978

Cette moto collector est équipée d'une sirène, d'un speedmeter pouvant être bloqué (contrôle de vitesse), de feux de patrouille. C'est un modèle issu de la K7 jamais officiellement commercialisé en France, seules quatre machines ont été importées pour répondre à un appel d'offre (sans succès) de la Police Nationale, puis revendues par Honda-France.

Les constructeurs

Les motos d'exception ne sont pas toutes regroupées dans l'exposition centrale. Des modèles et accessoires rares, originaux et parfois inédits dévoilés pour la première fois dans un salon français, sont présentés chez les constructeurs animés par la même volonté de faire vivre la passion du deux-roues.

INDIAN (stand P17)



De belles nouveautés sont annoncées pour 2020, un moteur Thunder Stroke 116, un système Ride Command entièrement repensé proposant des informations trafic et météo en direct, l'introduction de la Roadmaster Dark Horse et d'une Springfield Dark Horse. La gamme Scout 2020 propose également deux nouveaux modèles rendant hommage à l'émblématique Indian Scout : la Scout Bobber Twenty et l'édition limitée Scout 100^{ème} anniversaire. Sans oublier le nouveau Indian Challenger, bagger ultra performant doté d'un moteur 1769cc à refroidissement liquide développant 121 ch et 178 Nm de couple, une association qui fixe un nouveau standard de performance des V-Twin américains. Dans un tout autre segment, la gamme FTR s'est également élargie avec une FTR Rally aux côtés de la déclinaison S et du modèle standard de la FTR1200, elles seront disponibles début 2020 dans toutes les concessions Indian Motorcycle.



TRIUMPH (stand P3)



En exclusivité, Triumph va dévoiler pour la première fois en France, deux machines d'exception, la nouvelle Triumph Thruxton RS 1200 et le Triumph Bobber TFC 1200. L'impressionnante et déjà collector nouvelle Triumph Rocket 3 TFC sera également exposée sur le stand.



MOTÉO / BENELLI (stand P13)

Pure passion depuis 1911 et bien plus encore : un patrimoine, des émotions, de l'innovation qui ont rendu cette marque légendaire depuis plus de 100 ans avec ses modèles novateurs, sa technologie de pointe et ses victoires en compétition avec ses pilotes de renommée mondiale. En 2019, la gamme s'enrichit en mai avec la commercialisation d'un Cruiser : la 502C et le lancement fin novembre de l'IMPERIALE 400, nouveauté à l'esprit Néo-Rétro, réinterprétation d'une moto historique de la gamme Benelli, produite dans les années 50.





HONDA

Retrouvez Honda Motor Europe Ltd - France sur leur stand juste à côté de la grande exposition dédiée aux CB750 en entrée de Salon.

Vous y découvrirez :

- une Africa Twin standard commerciale
- une Africa Twin Paris Dakar 1987
- une CB 1100 R commerciale



YAMAHA (stand P11)



Yamaha accompagne le Salon Moto Légende depuis de nombreuses années au cœur du Village Partenaires. Course, route, raid... toutes les thématiques proposées par le constructeur, qui fêtera dans quelques mois son 65^e anniversaire, sont toujours présentes.



(crédit X. Bony)



BOSS HOSS (stand P15)



Depuis 1924, Boss Hoss propose une large gamme de motos s'adressant à ceux qui veulent autre chose qu'une moto de concession classique, de 50cc à 6200cc en moteur thermique ou électrique. Boss Hoss travaille également le cuir et le bois permettant d'offrir aux motards des selles, des soufflets de fourche et des poignées sur mesure sans oublier les peintures personnalisées. En passant par les grosses Boss Hoss pour lesquelles nous attendons pour 2020 l'homologation des nouveaux modèles avec l'ABS.

MIDUAL (stand P8)



Présent pour la sixième année consécutive au Salon Moto Légende, Midual aura plaisir à vous voir ou revoir. Désormais en production dans une usine dédiée, au sein de laquelle moteurs et monocoques sont usinés et assemblés, la livraison de la série limitée de Type 1 est en cours depuis l'été. La petite équipe de passionnés continue à œuvrer dans l'ombre pour satisfaire les amateurs de motos en quête d'objets mécaniques exceptionnels !



SUZUKI (stand P22)



Suzuki Moto France exposera deux Katana. La première version, la Katana 1100 de 1982, à côté du tout nouveau modèle : un face à face de « légende » !



Les accessoiristes

SHOEI (stand P10)

The Glamster



EXCLU FRANCE



Avec le lancement du **J•O** en 2015 et du **EX-Zéro** en 2019, la collection Shoei s'est étoffée avec une gamme de casques au style néo-rétro, alliant confort moderne et fonctionnalités des dernières technologies tout en conservant un design classique. Découvrez en exclusivité, pour la première fois en France, le nouveau venu dans cette série vintage, le **Glamster**, un casque intégral route au look rétro, offrant un confort et des possibilités plus grandes que ses aînés. Le **Glamster** sera proposé en 4 coloris unis et 1 graphique disponible en 3 tailles de coque. Arrivée prévue sur le marché européen au printemps 2020, pour le début de la saison moto. www.shoei.com



BRM (stand P6)



Découvrez cette manufacture horlogère française née de la passion pour la mécanique de précision et les sports de haut niveau, qui anime Bernard Richards, son créateur. Alliant l'artisanat traditionnel horloger et les techniques de haute précision, chaque pièce BRM est le résultat d'un travail minutieux aux finitions faites main. Avec des modèles uniques, reflets de l'esprit racing de son créateur, la marque est le partenaire incontournable du sport automobile français et international. www.brm-manufacture.com

DEEJO

Un couteau tatoué Salon Moto Légende !

deejo

Découvrez en exclusivité sur le stand des Éditions LVA le Deejo aux couleurs du Salon Moto légende édité en série limitée ! Deejo est né de l'envie de redonner de l'élégance au couteau de poche. Deejo crée des univers différents, pour que chacun puisse avoir un couteau qui lui ressemble. Deejo va au-delà du couteau de poche classique en s'offrant la possibilité d'être « tatoué ». Tatouer son couteau, comme l'on marquerait sa peau, c'est offrir à cet objet une identité. Des motifs variés, empruntés à l'univers du tatouage orient donc les lames de ces objets précieux, permettant à chacun de trouver LE deejo qui lui ressemble. www.deejo.fr



LES ANIMATIONS

Tombola - Gagnez une Mob ! (stand P26)



Pour 2 €, gagnez un Peugeot 103 ! Tirage au sort le dimanche 24 à 16h.
Le nouveau "mag des fondus de cyclos", **Mob&Co**, Sera au salon Moto Légende. Sur son stand, vous aurez l'opportunité de rencontrer des membres de la rédaction qui recueilleront vos avis sur la publication dont le numéro 2 qui paraîtra la veille du salon. Cerise sur le gâteau, sur place, vous pourrez tenter de gagner à la tombola un Peugeot 103 «crème», qui a très peu roulé et a été récemment restauré ! Une opération des Éditions LVA en partenariat avec La BécaneRie, spécialiste de la pièce détachée.



Jeux concours Indian ! (stand A1)



JEU-CONCOURS INDIAN MOTORCYCLE®

Grand jeu-concours organisé par [Indian Motorcycle](http://IndianMotorcycle.com) pour jouer et tenter de gagner l'un des 10 lots Indian Motorcycle® mis en jeu, remplissez lisiblement le bulletin de participation et déposez-le dans l'urne prévue à cet effet sur le stand des Éditions LVA. Le tirage au sort sera effectué le 13 décembre 2019. Les gagnants seront informés par email. Que la chance soit avec vous !

La Furion : à voir absolument !



Rendez-vous sur le stand de la Mutuelle des Motards pour découvrir un modèle unique d'une moto hybride. Un futur collector ! Furion M1 est le premier modèle de moto hybride au monde, réalisée par FURION SAS, un nouveau constructeur/préparateur automobile français spécialisé dans les deux-roues. Ce projet repose sur la conception d'un véhicule de sport du type hybride, utilisant deux sources d'énergie, un moteur électrique et thermique, pour obtenir le meilleur de la performance dynamique et écologique sans oublier le plaisir de conduite des motards.

Plus d'infos : <https://furion-motorcycles.com/>



Hommage à Denis Sire (stand C46)

Denis Sire nous a quitté le 16 janvier dernier. Passionné de mécanique, il est l'auteur d'une vingtaine d'ouvrages et d'innombrables dessins reflétant l'automobile et la moto. Il était un habitué des allées du Salon Moto Légende et des séances de dédicaces sur notre stand des Éditions LVA. Un hommage lui sera rendu par ses amis et sa famille sur un stand décoré de ses œuvres et de sa fameuse Harley. Ambiance conviviale et rock'n'roll comme les aurait aimé Denis !



Mur d'annonces (stand P23)

Rendez-vous sur le Club LVA en partenariat avec *La Vie de la Moto* et *Moto Légende* pour épingler vos petites annonces.

Elles seront toutes collectées et relayées gratuitement dans le n° 1043 de *La Vie de la Moto* en kiosque le 5 décembre, ainsi que dans le n° 318 de *Moto Légende* en kiosque le 13 décembre.



L'exposition 70 ans de Mobylette

Le Salon Moto Légende ne pouvait pas passer à côté des 70 ans d'une des plus emblématiques productions nationales, la Mobylette ! Le Motobécane Club de France s'associe à notre Salon pour mettre la Mob au centre d'une galerie de l'Évolution offrant ainsi une belle rétrospective aux visiteurs. Ce sont pas moins de 18 Mobylette qui seront exposées, sur les plus de 90 modèles fabriqués entre 1949 et 2004. Les plus mythiques seront présentées, de la mob « mère » à la plus affûtée en compétition, en passant par les « bleues » et « Chaudron », les classiques des années 70 et leurs déclinaisons.

- Les modèles exposés :
- AV3
 - AV88
 - 94 TT
 - AV33
 - AV881M
 - 92 GT
 - AV44
 - A89
 - 99 Z
 - BG
 - 50V
 - X7
 - AV78
 - M1
 - 51 SUPER
 - AV68
 - SP50
 - 51 CF



Les remises de prix de la FFM (stand P1)

Le Salon Moto Légende est désormais le lieu de la traditionnelle cérémonie de remise des prix aux pilotes des différents championnats de France de motos anciennes. Elle se déroulera sur le stand de la Fédération française de motocyclisme, dimanche 24 novembre à partir de 11 h.

Motul (stand P17)

Motul présentera une Moto Terrot 500RL de 1931 restaurée par les élèves et professeurs de mécanique volontaires du Lycée professionnel Alexandre Dumas de la ville de Cavaillon qui se sont relayés pendant deux années scolaires. L'objectif était de faire découvrir aux jeunes, grâce à ce support, des technologies différentes de celles enseignées ainsi que la passion du véhicule ancien. C'est ainsi qu'une vingtaine d'élèves ont procédé avec entrain au désossage et à la réparation de la Terrot sous la supervision de leur professeur. La restauration maintenant terminée le véhicule est désormais exposé au Musée de la moto de Marseille.



Le concours des clubs (stand P17)

Sur leur stand, les clubs ont l'occasion de rivaliser de créativité pour remporter un des trois trophées mis en jeu par la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE) et *La Vie de la Moto* (LVM) : le Prix du meilleur club de la marque, du meilleur club multimarques, et le Coup de cœur. Verdict samedi 15 h afin de découvrir qui succédera au club des Bielles de Jadis, aux Tontons Scooteurs et au Moto Morini Passion ?



(crédit X. Bony)



(crédit X. Bony)

Le village des professionnels et la bourse d'échanges

Rendez-vous incontournable de l'hiver pour tous les passionnés, le village des professionnels est le plus important espace marchand moto couvert de Paris. Les 300 exposants proposent les pièces, accessoires et services indispensables à la pratique et à la restauration des deux-roues. Pièces rares, neuves ou d'occasion, c'est au Parc Floral de Paris que vous les trouverez !



Studio photo

Lily Clic sera notre photographe le temps d'un week-end. Rendez-vous sur son studio photo, dans le Village à proximité de notre stand Éditions LVA, pour vous « faire tirer le portrait » au guidon d'une moto ancienne. Des accessoires seront mis à votre disposition pour agrémenter votre tenue d'époque. Vous pourrez repartir avec un souvenir puisque la première photo est offerte* à tous les participants.

*La prise de vue est sans obligation d'achat. Une photo sera offerte au format 10x15 par famille ou groupe.

LES ÉDITIONS LVA

La Boutique du Collectionneur (stand A1) propose une sélection d'articles (livres, objets déco, textiles, DVD, plaques métal...) sur le thème de la moto passion. Découvrez également plus de 10 000 références disponibles sur www.la-boutique.com



(crédit X. Bony)

Des dédicaces d'ouvrages

sont organisées tout au long du week-end sur le stand des Éditions LVA (A1).

Pierre Audry

Vendredi de 16 h à 17 h
Samedi de 11 h à 12 h



Hubert Auriol

Vendredi de 11 h à 12 h 30
& de 16 h à 18 h
Dimanche de 11 h à 12 h 30



Patrick Barrabès

Vendredi de 11 h à 12 h
& de 15 h à 16 h
Samedi de 11 h à 12 h
& de 15 h à 16 h
Dimanche de 15 h à 16 h
& de 11 h à 12 h



Jean Basselin

Vendredi de 18 h à 20 h
Samedi de 16 h à 17 h 30



Catherine Bouillard

Vendredi de 11 h à 12 h
Samedi de 11 h à 12 h
Dimanche de 11 h à 12 h



Eric Breton

Vendredi de 21 h à 22 h
Samedi de 13 h à 15 h
Dimanche de 15 h à 17 h



Anne-France Dautherville

Dimanche de 15 h à 18 h



Bernard Fau

Vendredi de 19 h à 22 h



Fenouil

Samedi de 15 h à 17 h



Philippe Gürel

Vendredi de 18 h à 20 h
Samedi de 17 h à 19 h



Michaël Levivier

Vendredi de 18 h à 19 h
Dimanche de 10 h à 11 h



Frank Margerin

Samedi de 15 h 30 à 17 h 30



David Reygondeau

Samedi de 17 h à 19 h



Un espace Presse (stand A1) pour (re)découvrir nos huit titres dédiés à l'univers de la collection, l'occasion de vous procurer le dernier numéro en kiosque ou de profiter de nos offres d'abonnements.

Le stand du Club LVA (stand P23) et son **mur d'annonces** permet au visiteur d'afficher son annonce (vente ou recherche de moto). Des bons d'annonce gratuits seront distribués et à renvoyer pour une publication dans *La Vie de la Moto* et *Moto Légende*. Un **"espace Clubs"** permettra aux nouvelles associations de se faire connaître, de communiquer leurs manifestations à venir et d'être répertoriées dans notre prochain *Guide du Collectionneur Moto*.

PRENEZ DATE



Coupes Moto Légende (stand P23)

Les **Coupes Moto Légende** se dérouleront les **30 et 31 mai 2020** sur le circuit de Dijon-Prenois (21). Retrouvez toutes les informations sur les Coupes sur le stand P23 et sur www.coupe-moto-legende.fr



Paris Vintage Festival (stand P23)

Le **Paris Vintage Festival** vous donne rendez-vous au Paris Event Center - Porte de la Villette **les 28 et 29 mars 2020** pour une immersion totale dans l'univers rétro ! Au-delà d'une mode, le vintage est un véritable art de vivre. Le Paris Vintage Festival propose de remonter le temps dans une ambiance de fête.

Pour obtenir toutes les informations sur notre événement vintage parisien rendez-vous sur le stand P23 ou sur le site : www.parisvintagefestival.fr



SALON MOTO LÉGENDE 2018

Le plus grand salon de motos de collection



Les partenaires de la 22^e édition



La Vie de la Moto

Désormais seul hebdomadaire moto en France, "LVM" comme on l'appelle propose chaque jeudi une plongée dans l'actualité de la moto passion avec un retour sur les rassemblements, bourses, rallies, des conseils d'achat, des conseils techniques, des dossiers sur l'histoire de la moto, sans oublier le calendrier complet des manifestations et des centaines de petites annonces exclusives. www.lva-moto.fr



Moto Légende

Complément idéal de LVM, **Moto Légende** propose chaque mois des essais ou des comparatifs sur les deux-roues emblématiques qui ont marqués l'univers de la moto, des portraits de pilotes, de collectionneurs, de célébrités, des articles sur les courses historiques. Vous y trouverez aussi des conseils d'expert pour l'achat, la restauration et l'entretien de votre moto. www.moto-legende.fr



La Boutique du Collectionneur

est le département de vente par correspondance des Éditions LVA. Il propose des articles en lien avec les univers du groupe : la moto, l'auto et les objets anciens. Plus de 10 000 références y sont disponibles, du livre au DVD, en passant par les affiches et les objets de déco. www.la-boutique.com



Triumph

Depuis son retour sur le devant de la scène, ce constructeur historique a retrouvé son aura d'antan, surtout auprès des amateurs de motos classiques empreintes d'histoire. www.triumphmotorcycles.fr



Indian

Place à la gamme 2020 : nouveau moteur Thunder Stroke 116, nouveau système Ride Command, deux nouveaux modèles rendant hommage à l'emblématique Indian Scout, mais aussi, le tout nouveau Indian Challenger au bagger ultra performant, la nouvelle FTR Rally disponible en début d'année 2020 dans les concessions Indian Motorcycle. Vous avez dit nouveau ? www.indianmotorcycle.fr



Shoei

S'il y a bien un élément à ne pas négliger dans l'équipement motard, c'est le casque. La marque japonaise **Shoei** s'est depuis longtemps taillée une solide réputation en la matière. Pour preuve, elle est née en 1959 ! Comme beaucoup, Shoei s'est depuis peulancé sur le créneau du rétro... mais avec ses propres standards de qualité. www.shoei-europe.com/fr



Renaissance Motorcycle

Renaissance Motorcycle se dédie à l'achat, à la vente et à la rénovation de motos de collection. Ici, vous trouverez plus d'une centaine de motos des années 20 aux années 70 achetées sur les marchés internationaux et rénovées dans nos ateliers. Nos spécialistes associent les techniques les plus traditionnelles aux dernières technologies pour faire revivre des modèles et procurer du plaisir à leurs nouveaux pilotes. www.renaissance-motorcycle.com/fr/



Midual

Né de la sensibilité mécanique d'Olivier Midy qui a entraîné dans l'aventure son frère aîné François, **Midual** est un constructeur français de motos de grand luxe. Sa Type 1 fait autant appel aux savoir-faire d'ingénieurs mécaniciens qu'aux métiers d'art : des fondeurs au sable aux maîtres selliers, en passant par les polisseurs sur métaux ou les mécaniciens ajusteurs. Du grand art. www.midual.com



Yamaha

Yamaha accompagne le Salon Moto Légende depuis de nombreuses années au cœur du Village Partenaires. Course, route, raid... toutes les thématiques proposées par le constructeur, qui fêtera dans quelques mois son 65^e anniversaire, sont toujours présentes. www.yamaha-motor.eu/fr



Boss Hoss

Non content de commercialiser la plus grosse moto du monde – l'impressionnante Boss Hoss à moteur V8 – **American Bikes Customs & Cars** (Thiais-94) propose aussi de louer cet engin extraordinaire ou d'acheter d'autres américaines de collection. Une adresse très intéressante. www.americanbikescustomsandcars.com



Motul

Leader européen sur le marché de la moto, **Motul** n'élabore pas seulement des lubrifiants performants, elle s'implique aussi dans de nombreux événements moto et milite à la préservation du patrimoine moto à travers des opérations de mécénat. www.motul.com



Benelli

Pure passion depuis 1911, en 2019, la gamme s'enrichit en mai avec la commercialisation d'un Cruiser : la 502C et le lancement fin novembre de l'IMPERIALE 400, nouveauté à l'esprit Néo-Rétro, réinterprétation d'une moto historique de la gamme Benelli, produite dans les années 50. www.benellimotos.fr



Sellerie Georges

Bienvenue à notre partenaire Sellerie Georges, une marque française, créée par un pilote de course collectionneur et un collectionneur, qui conçoit et fabrique de la bagagerie et des accessoires de maroquinerie en cuir alliant savoir-faire et qualité. Plus d'infos : www.sellerie-georges.com



OUI FM

Quoi de mieux qu'une radio rock pour soutenir un événement comme le Salon Moto Légende ? Radio nationale faisant partie du groupement de radios "Les Indés Radios" et du SIRT, **Oui FM** émet depuis Paris en modulation de fréquence sur 23 fréquences. www.ouifm.fr



La Mutuelle des Motards

Protection, prévention, solidarité depuis 35 ans, la Mutuelle des Motards est LE spécialiste de l'assurance des 2 et 3-roues à moteur. Depuis 35 ans, elle protège, défend, assure tous les profils de conducteurs de motos et de scooters en innovant, en permanence, pour leur proposer des contrats taillés sur-mesure, en réponse à leurs besoins. Cette année encore, la Mutuelle accueillera les visiteurs sur son stand au salon Moto Légende. Ils pourront échanger avec les équipes et découvrir les contrats «Collector» (qui assure les motos de collection) et Ma Perso (qui couvre les motos de prestige ou personnalisées).. www.mutuelledesmotards.fr



La Fédération française des véhicules d'époque

Avec près de 1 200 clubs (auto et moto) affiliés, la **FFVE** reste LA fédération des collectionneurs. Reconnue d'utilité publique, sa première mission est de s'assurer que la réglementation ne pénalise ni la possession de véhicules anciens ni leur utilisation sur la voie publique.

www.collection.axa.fr

AXA Assurances

propose pour les véhicules d'au moins 20 ans d'âge des produits d'assurance adaptés. Ils s'étendent de la couverture simple (mais complète) à la couverture tous risques pour les plus exigeants. www.collection.axa.fr



AMV Légende Assurance

Leader de l'assurance moto et scooter, **AMV** propose en ligne des solutions d'assurances dédiées aux particuliers : assurance auto, assurance habitation, assurance moto de collection, assurance 4X4 etc. Nos 260 conseillers sont à votre écoute pour vous renseigner et vous accompagner dans le choix de votre contrat d'assurance. Retrouvez l'histoire des constructeurs moto et leurs modèles de référence. www.amv.fr



Moto Magazine

est une publication des Éditions de la FFMC (Fédération française des motards en colère). Il reste le leader de la presse moto généraliste en France. www.motomag.com



BELGOM® Belgom

C'est une vaste gamme de produits très haut de gamme pour polir et entretenir vos motos... <http://metal5.com>



Original Driver

Notre souhait ? Imaginer des vêtements alliant le prêt-à-porter aux vêtements moto. Découvrez les produits Original Driver : les vestes et blousons, les gants et la bagagerie. www.original-driver.com



Artonvel Konema

À chacun sa sacoche **ARTONVEL** ! Looks bikers néo retro, casual, gentleman, moderne, **ARTONVEL** s'adapte à tous les styles et toutes les envies. Les saches sont fabriquées de manière artisanale avec des matières de qualité comme le cuir pleine fleur couplé d'un tissu technique, les rendant très résistantes et imperméables aux agressions extérieures. Elles sont pensées pour une liberté de mouvement totale. www.artonvel.com



Deejo

Créé pour vous des univers différents, pour que chacun puisse avoir un couteau qui lui ressemble **Deejo** va au-delà du couteau en s'offrant la possibilité d'être « tatoué ». Des motifs variés, empruntés à l'univers du tatouage ornent donc les lames de ces objets précieux, permettant à chacun de trouver LE **Deejo** qui lui ressemble. www.deejo.fr



Barbour

En 1936, Barbour a créé sa filiale **Barbour International**, spécialisée dans une collection homme dédiée au monde de la moto. Cette filiale utilise le savoir-faire de la maison-mère tout en intégrant les protections de motos à ses vestes de qualité. www.barbour.com



Benson & Cherry

Découvrez une ligne de vêtements à la fois élégante, raffinée, authentique et racée. Les créateurs puisent leur inspiration dans l'univers des vieilles courses automobiles de la fin des années 50, avec une seule idée en tête : créer le tee-shirt ou la veste que James Dean, Steve McQueen ou Marlon Brando auraient aimé porter. www.bensonandcherry.shop



Bonhams

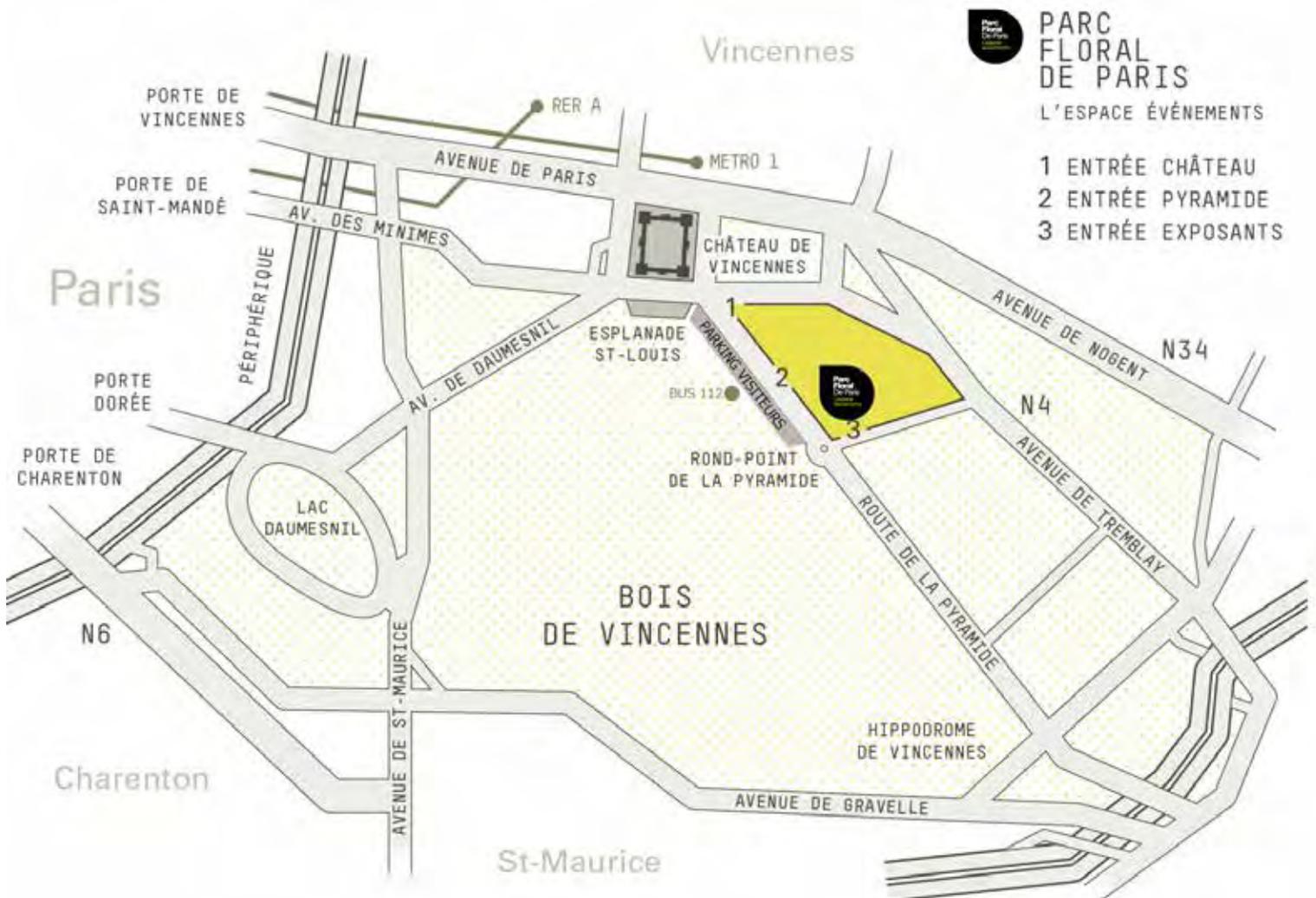
On ne présente plus la maison de ventes aux enchères britanniques **Bonhams**, l'une des dix principales maisons de ventes aux enchères mondiales fondée à Londres en 1793. www.bonhams.com



Vulcanet

L'expert nettoyage tout-en-un pour remettre à neuf et protéger toutes les surfaces de vos véhicules. Enlever les peintures fanées, faire briller des surfaces, extraire le goudron, détacher les matières synthétiques, enlever les traces organiques, de moustiques... et lustrer durablement, le tout utilisable à mains nues et sans abîmer ni tâcher les surfaces, c'est enfin possible avec **Vulcanet**, qui a d'ailleurs gagné le prix de l'innovation. www.vulcanet.pro/moto/

Le salon en pratique



Notre partenaire **Assurance Mutuelle des Motards** mettra à disposition une consigne gratuite et surveillée pour les casques des visiteurs. Elle sera installée à l'entrée du salon, à côté des caisses.



Parking

L'entrée des journalistes se fera à partir de **9 h le vendredi 22 novembre** au niveau de l'entrée Exposants & Prestataires. Garez-vous au niveau du rond-point de la Pyramide et **entrez à pied par l'entrée des Exposants**.

INFORMATIONS UTILES



(crédit X. Bony)

EN RÉSUMÉ

Dates : 22, 23 et 24 novembre 2019.

Lieu : Parc Floral de Paris - Porte de Vincennes.

Horaires :

Vendredi 22 novembre de 11 h à 22 h - dès 9 h pour la presse.

Samedi 23 novembre de 10 h à 19 h.

Dimanche 24 novembre de 10 h à 18 h.

Tarifs :

Adultes : 16 € / jour.

Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.

Organisateur :

Éditeur de presse indépendant, les **Éditions LVA** se positionnent comme le leader de la presse de collection depuis 1976, année de création du titre phare du groupe, *La Vie de l'Auto*. Aujourd'hui, les Éditions LVA détiennent huit titres : quatre magazines, deux hebdomadaires et deux bimensuels. Tous sont dédiés à l'univers de la collection. Parallèlement, les Éditions LVA organisent trois événements : le Salon Moto Légende en novembre au Parc Floral de Paris, le Paris Vintage Festival les 28 et 29 mars 2020 et les Coupes Moto Légende les 30 et 31 mai 2020 sur le circuit de Dijon-Prenois.

Site Internet et réseaux sociaux : www.salon-moto-legende.fr



<https://www.facebook.com/SalonMotoLegende/>

Contact Presse : Sabrina Ramessur Tel. 01 60 39 69 78 - Port. 06 49 41 87 49 - relations.presse@lva.fr

Le salon
en quelques chiffres

SURFACE D'EXPOSITION
16 200 m²

NOMBRE DE VISITEURS
ATTENDUS
30 000

NOMBRE D'EXPOSANTS
350

NOMBRE DE CLUBS
80



PLAN DU SALON

PARTENAIRES

AMV.....	P19
Artovnel.....	P16
Axa Club 14.....	P12
Belgom.....	P24
Benelli.....	P13
Benson and Cherry.....	P20
Bonhams.....	P21
Boss Hoss.....	P15
BRM.....	P6
Editions LVA.....	A1 - P23 - P26
FFM.....	P1
FFVE.....	P17
Indian.....	P7
Midual.....	P8
Mob&Co.....	
Moto magazine.....	P5
MOTUL.....	P17
«Mur d'annonces/Club LVA CML / PVF».....	P23
Mutuelle des Motards.....	P25
Original Driver.....	P9
Renaissance Motorcycle.....	P2
Royal Enfield.....	P4
Sellerie Georges.....	P18
Shoei.....	P10
STUDIO PHOTOS.....	
Suzuki.....	P22
Triumph.....	P3
Vulcanet.....	P14
Yamaha.....	P11



LISTE DES EXPOSANTS

EXPOSITIONS

- HONDA CB750
- 70 ANS DE MOBYLETTE

VILLAGE PROFESSIONNEL

ÉDITIONS LVA	A1
AFMCM	A30
AGEX EUROPE	A57
AKXION	A24
ALL WAYS ON WHEELS	A60
ATELIER CHATOKHINE	A43
BA217 SPEED WEEK	
LES TRIPLETES DE BONNEVILLE	A22
BARBOUR	A3
BIJOUX SULTIZ	A61
CLASSIC EXPERT / CAR SECURE	A12
CMSK.FR / APPC	A47
COCHET	A23
DEPAN MOTO	A28
ERODE	A22BIS
EUROPE ACTIVE	A21
EYES DESIGN / EYEFUL	A41
FRISCO'67	A34
GITE DE France / LANGUEDOC BIENVENUE	A15
GMP CLASSIC	A32
GREAT ESCAPE	A17
GS27	A14
ID VINTAGE	A32
INDIA RIDES	A35
ITINERAIRES EVASION	A29
KALLIS BADGES	A40
LA TATOUUEUSE	A42
L'AERO EURL	A6
LE GOUZE CLUB/ PIECE OF CHIC	A2
LE KIOSQUE A CEINTURES	A51
LES ÉDITIONS DU DOLLAR / CAFE RACER	A44
LES VIEUX BOULONS	A20 - A58 - A26
MACHINES ET MOTEURS	A31
MATTHYS QUALITY EQUIPMENT	A10
MICHENEAU	A37
MILLARD	A33
MOTOS HD	A9
MUSTOR	A50
NANCY CHEVAL	A45
NBS SARL	A8
OLDTIMERRUCHHANDEL	A7
PALATNIK	A16
PANIER DES 2 ALPES	A11
PARIS SUD BATTERIE	A59
PATRICK PONS	A53
POLYDAL	A36
RASPO CONCEPT	A25
RESTOM SAS	A19
RMB CLASSIC	A39
SACA	A18
SECDEM/ BULLSTER	A48
SM3A	A5
STILL A LIVE / VON DUTCH	A13
TEAM AGOSTINI	A56
TEST YOUR FUN / ADAMS AVIATION	A54
TITAN INNOVATION	A4
VIDAL SPORT	A27
VINTAGE RIDES ALTERNANTIVE SIDE CAR	A49
WEST EURO BIKES	A55
WEST FOREVER	A52
YO REMORQUES	A38

CLUBS

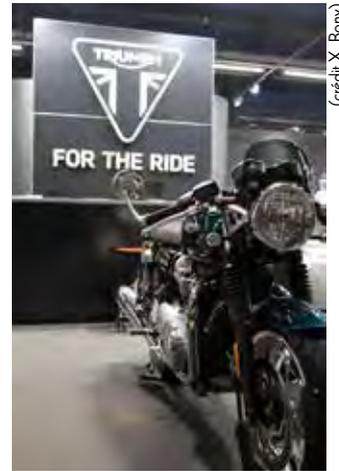
750, TURBO, FR	C25
AERMACCHI ITAL CLUB DE France	C56
AFATA	C27BIS
AMICALE DOLLAR	C15
AMICALE GILLET	C55
AMICALE MOTO GNOME ET RHONE	C11
AS 3 RDX CLUB	C5
BENELLI CLUB DE France	C21
BIMOTA CLUB DE France	C1
BMW MOTORRAD CLUB France	C4
BRETAGNE MOTOCCLASSIC	C19
CLUB 11 R	C7
CLUB 59	C57
CLUB 900 ZI	C24
CLUB HONDA / CBX CLUB DE France	C36
CLUB HONDA 750	C34
CLUB 62	C40
COYOTE RACING TEAM	C17
CREUSE MOTO COMPETITION	C29
CX TWINNING	C33
DEAL MAGASIN	C46
DUCATI PERFORMANCE CLUB	C9
GAVAP MOTO	C14
GODIER GENOUD PASSION	C42
HAMPE RACING TEAM / CLUB 14	C30

LA MAIN AU PANIER	C54
LA NOSTALGIE DU SOLEX	C45
LAMBRETTA CLUB DE France	C44
LAVERDA CLUB DE France	C23
LES AMIS DU CHALLENGE HONDA 125	C37
LES BIELLES DE JADIS	C10
LES TONTONS SCOOTERS	C50
LES TRIPLETES DE BONNEVILLE	C2
MCR 28	C49
MOTO CLUB ANCIENNES DE COIGNIERES	C6
MOTO CLUB CHATILLONNAIS BOUTIGNY	C13
MOTO CLUB THE WAY MM	C48
MOTO MORINI PASSION	C3
MOTOBECANE CLUB DE France	C35
MOTOS ANCIENNES	
STE GENEVIEVE DES BOIS	C43
MOTOS MARTIN CLUB OF THE WORLD	C16
NORMAN OFF ROAD CLASSIQUE CLUB	C41
ON THE ROAD AGAIN	C27
OPTIMARK ROAD RACING TEAM	C31
RUMI CLUB DE France	C32
SQUADRA REGOLARITA CLUB DE France	C18
SUZUKI TRIPLES CLUB DE France	C12
TACOT CHIC	C38
TERROT CLUB MOTOS	
ANCIENNES DE BALLANCOURT	C39
TWINCONCEPT PERFORMANCE	C28
TZ CLUB DE France	C22
VIRAGE 8	C8
VJ2T	C26
VMAX	C20
VOXAN	C47
XS 1100 CLUB DE France	C51
YDRAL	C52
Z 1300 CLUB DE France	C53

BOURSE D'ÉCHANGES

AE AMATE	B50
AERT	B20
AEW ESSER	B40
ALEX MOTO DOC	B54
ALLOT PATRICK	B100
ALPHA STAR GIMBH	B59
AMAR 5	B42
ARCH TRADING KEROZEN	B10
ASTUCE SYSTEME	B127
ATELIER MECANOGRAPHIQUE / CREATIV GARAGE	B133
ATELIER ROMARIC'S MOTORCYCLES	B123
AVALON JOCELIN	B108
BAZAR DE LA BECANE	B48
BELLES BECANES / SARL DU BORDAGE	B109
BEN SHOP	B70
BLIN GISELE	B88
BLIN PATRICE	B87
BOURDARIE CHRISTOPHE	B126
BOXER GARAGE / PIECE MOTO BMW	B29
BROC & BIKE	B24
BSTAR MOTO	B104
BURTEL CLAUDE	B35
CARBUROLOGUE	B3
CARRATALA	B125
CD3P/ ROLLIER ANDRE	B47
CHAILLIOUX JEAN MICHEL	B111
CHARTIER	B28
CHATRIOT FRANCOIS	B103
CHINCHOLE BILAL	B61
CHURROS BIO	B145
COLLECTOR BIKES	B98
COLLES ET BRASURE REPAIREX	B85
COMPOSITE MOTO	B13
CORINTI PASCAL	B38
COTENTINE / HUITRE	B146
CPF SARL CHAMBRIER	B128
CRIS BIKER'S ACCESSOIRES	B60
CROWN DOG	B51
CUIR BIKERS SARL	B136
DEGRIFF MOTO	B112
DEMONGEOAT MICHEL	B81
DEQUEVAUVILLER GERARD	B22
DERNOS JEROME	B56
DESSE PASCAL	B30
DKULLROCK CLOTHING	B73
DTC / EDERY	B94
ELLION JEAN MICHEL	B93
E-NOV	B19
EUROPLAST DI SUCCI	B25
FACTORY MAX	B58
FAUTRAS	B99
FONTEYAN DOMINIQUE	B69
FRANCKY WAY	B124
FROGER LAURENT	B143
GALOIN JULIEN	B14
GANET	B36
GAUBERT PASCAL	B72

GAUTHRIN ELISABETH	B107
GLANZOL	B45
GROLET	B132
GUERIN PASCAL	B74
GUERLINGER GERARD	B33
GUILTY	B122
GUZZI STEPHAN	B95
HAI PIERRE	B118
HELT ROBERT	B67
HENOUX	B134
HOLLER AND HOOD	B12
HP34	B90
HYPER 2 ROUES	B44
JAF MOTO 28	B106
JF MECA DIFFUSION	B46
JLM CLASSIC CARS	B53
JPL IMPORT	B9
KOOLGRAPH	B55
L'ACCESSOIRISTE	B42B
L.A MOTO	B113
LACAILLE ADRIEN	B66
LAGUIOLE PRESTIGE	B52
LAM CLASSIC	B63
LAO MARTINEZ HENRI	B1
LARGET ANTOINE	B77
L'ATELIER DUCATI SERVIZIO	B2
LAURENT CHARLE + ATELIER BRITT	B65
LEGEND MOTORCYCLES	B41
L'EQUIPAGE	B121
LES COULEURS DE LA RECLAME	B78
LOCOMOBILE	B79
LUCAS PATRICK	B80
MACADAM 2 ROUES	B4
MARCHAL FREDERIC	B86
MARCHAND THIERRY	B102
MARTIN EMERANTINE	B101
MASOTTI DIDIER	B18
MEITES	B21
MELIN JEAN PIERRE	B92
MERCIER BRIGITTE	B7
MESSAoudi GERARD	B76
MESTROT GUY FABRICE	B39
MITIK MOTO	B137
MOBILLEX PARIS	B23
MOHAMED I	B130BIS
MOTO 2	B11
MOTO CROSS VINTAGE.FR	B68
MOTO PIECE 42	B17
MOTO RETRO 87	B135
MOTO TACOT OUTILLAGE	B144
MOTOCICLI VELOCI	B105
MULERO MARC	B16
NADIR JEAN	B28BIS
NOMAD TRADING	B140
ORBAN DOMINIQUE	B83
ORBAN MELISSA	B82
PENSIER THIERRY	B32
PETAUT ERIC	B43
POMA	B116
PRAZAK	B120
PROFLEX/ GAUDON WILLIAM	B62
QUINCHARD	B130
RETRO LASER	B31
RETRO LOISIR / MOTOCROSS D'HIER	B64
RETRO DOC MOTO	B129
ROCK N' BROCK	B75
ROFIDAL POLYESTER	B142
ROUGANIOU PAUL LOUIS	B110
ROUTE 66 STORE	B37
ROUTE 77	B119
RUBIS	B15
SARTHE MOTO PIECE	B117
SAUNIER YANNICK	B131
SCHIAVO PATRICE	B8
SEBILEAU VINCENT	B71
SECCO PATRICIA	B139
SELINGANT PHILIPPE	B89
STICKERS DE LUXE	B49
STREET 24	B96
SWEET DELICE	B141
TOP SELLERIE	B27
TRIANGLE TRADING	B91
UTILE ET AUTHENTIQUE	B5
VAN GENECHTEN FREDERIK	B26
VANHEUVEGHE	B6
VDH France	B114
VENTURA	B84
VIEILLE BECANE	B57
VINCE RACER	B138
VINTAGE BIKE COMPANY	B34
WIENEN	B97
ZEBRACOLOR	B115



(crédit X. Bony)

